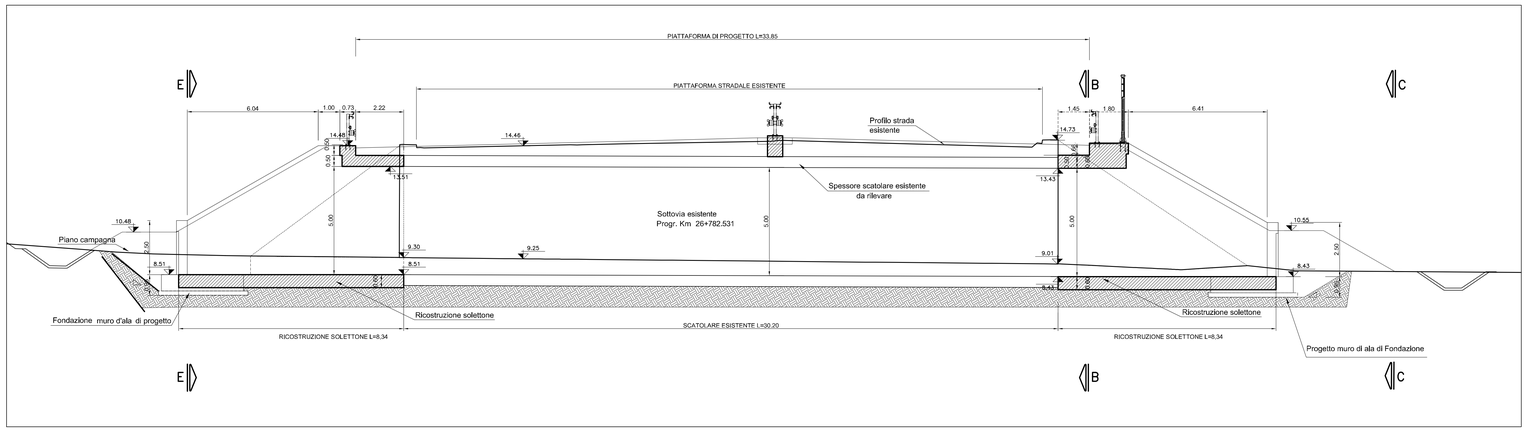
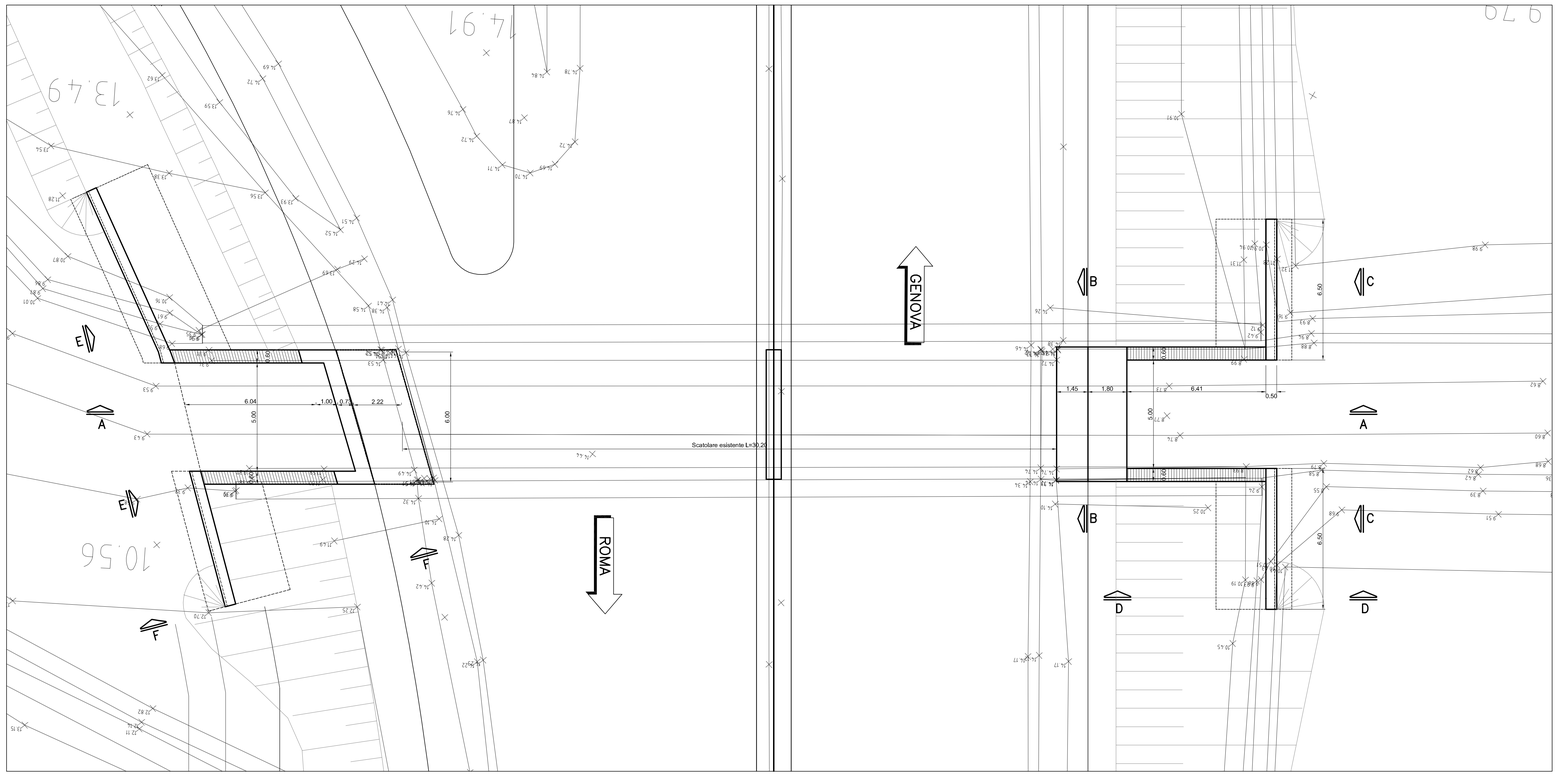
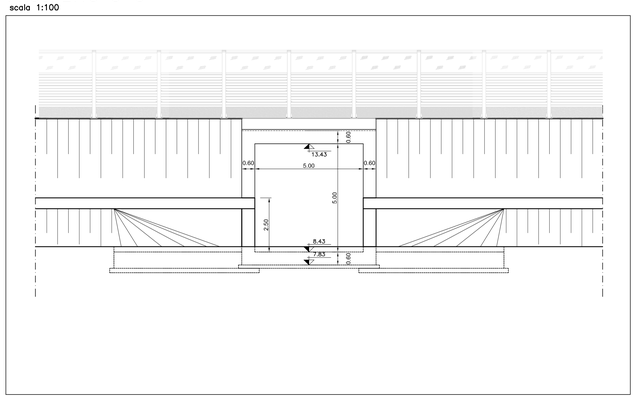
SEZIONE A–A
scala 1:100



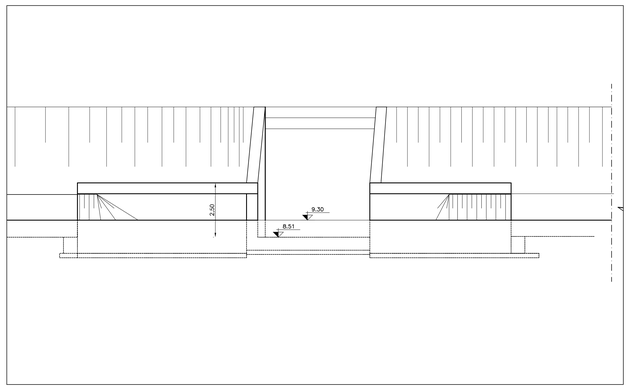
PIANTA
scala 1:100



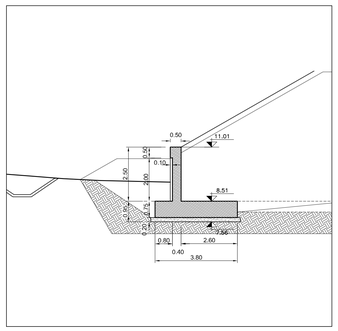
PROSPETTO C–C
scala 1:100



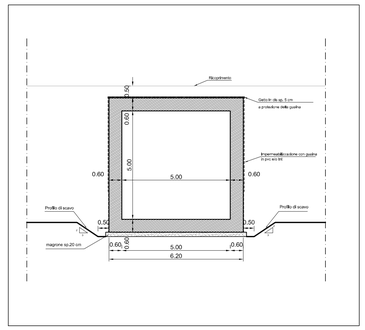
PROSPETTO E–E
scala 1:100



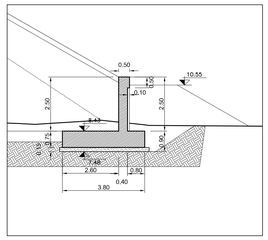
SEZIONE F–F
scala 1:100



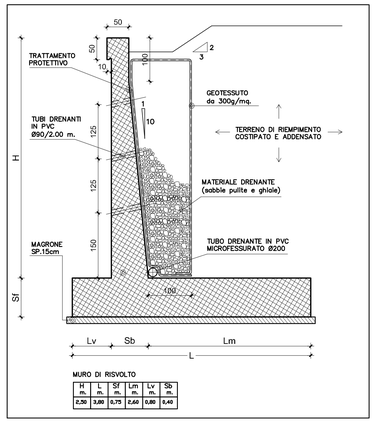
SEZIONE B–B
scala 1:100



SEZIONE D–D
scala 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA DRENAGGIO MURO D'ALA
scala 1:50



H m.	L m.	Sf m.	Lm m.	Lv m.	Sb m.
2.50	3.80	0.75	2.60	0.80	0.40

SEZIONE TIPOLOGICA–IMPERMEABILIZZAZIONE
PARTICOLARE 1
scala 1:50

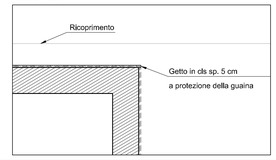


TABELLA MATERIALI MURI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
CORDOLO PARATIE:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione fondazione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione elevazione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
ftk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per elevazioni:	40.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni:	40.0 mm

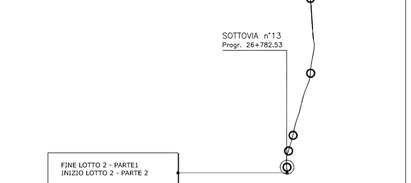
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
ftk ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	
UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004

NOTA:
" LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO".

KEY–PLAN
LOTTO 2 –PARTE 1–



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU– CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (L<10 M)
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA SCATOLARE
STRADA LOCALE AL Km 26+782.53
INQUADRAMENTO DELL'OPERA – CARPENTERIA – DETTAGLI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE
	codice commessa	lotto	unità	n. progressivo		n. / data
CS30					FEBBRAIO 2011	
ST013	1 2 1 2 1 2 0 1		STR	8 3 3	SCALA: VARIE	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' :	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porretta Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.